

УДК 330.567.2

JEL D12, J31

DOI: 10.17213/2312-6469-2022-3-183-191

СРАВНЕНИЕ ВЕРОЯТНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ РАСХОДОВ НАСЕЛЕНИЯ В РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

© *Н.А. Петухов* 2022

*Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН,
г. Москва, Россия*

В статье на примере регионов Российской Федерации рассматриваются доходы населения – среднемесячная начисленная заработная плата, медианная заработная плата, а также минимальный размер оплаты труда и прожиточный минимум, необходимый для нормального проживания населения. Среднемесячные и медианные заработные платы сравниваются с прожиточным минимумом для определения потенциально возможного уровня дополнительных затрат населения. Анализируются суммарные расходы населения на мобильную связь и интернет, электроэнергию, газ, содержание автомобиля по сравнению с уровнем прожиточного минимума для оценки возможности их осуществления населением различных регионов.

Ключевые слова: *прожиточный минимум, минимальный размер оплаты труда, потребительские расходы, затраты на содержание автомобиля.*

COMPARISON OF PROBABLE CONSUMER EXPENDITURE OF THE POPULATION IN THE REGIONS OF THE RUSSIAN FEDERATION

© *N.A. Petukhov* 2022

*V.A. Trapeznikov Institute of Control Science of Russian Academy
of Sciences, Moscow, Russia*

Incomes of the population necessary for the normal living: the average monthly accrued wages, median wages, as well as the minimum wage and the subsistence level on the example of the regions of the Russian Federation are considered in the paper. Average monthly and median wages are compared with the subsistence minimum to determine the potential level of additional costs for the population. The total expenditures of the population on mobile communications and the Internet, electricity, gas, car maintenance are analyzed in comparison with the subsistence level to assess the possibility of their implementation by the population of various regions.

Keywords: *nutrition minimum, minimal wage, consumer spending, car maintenance costs.*

Прожиточный минимум представляет собой минимальный уровень средств, необходимый индивиду для нормального проживания и рассчитывается на основании стоимости потребительской корзины. В отличие от прожиточного минимума, минимальный размер оплаты труда (МРОТ) является нормативным минимальным размером заработной платы работников любой организации. В 2021 году в Российской Федерации величина минимального размера оплаты труда составила 12792 рубля в месяц, прожиточный минимум для населения в целом в Российской Федерации составил 11653 рубля, в регионах величина прожиточного минимума изменялась от 9610 рублей в Пензенской области до 24164 рубля в Чукотском автономном округе.

Одним из показателей получения дохода населением будет являться уровень среднемесячной начисленной заработной платы, который в 2021 году в Российской Федерации составил 56545 рублей. Наибольшие показатели среди российских регионов – в Чукотском автономном округе (130561 рубль), г. Москва (111092 рубля) и Магаданской области (108427 рублей), в остальных регионах данный показатель менее 100000 рублей в месяц. Наименьшие среднемесячные заработные платы среди регионов Российской Федерации в 2021 году были в Кабардино-Балкарской Республике (31679 рублей), Республике Ингушетия (31297 рублей) и Чеченской Республике (31272 рубля).

В отличие от средней заработной платы, медианная показывает границу заработной платы, которая делит всех работников на две равные группы, т.е. половина населения получает заработную плату выше медианной и столько же – ниже. В Российской Федерации медианная заработная плата в 2021 году составила 40245 рублей; наибольшие значения медианной заработной платы, как и следовало ожидать, наблюдаются – в Чукотском автономном округе (95837 рублей), Магаданской области (81101 рубль) и г. Москва (75729 рублей); наименьшие – в Республике Дагестан (23481 рубль), Кабардино-Балкарской Республике (23263 рубля) и Республике Ингушетия (22937 рублей).

Во всех российских регионах среднемесячная заработная плата превышает значение медианной заработной платы; наибольшее превышение характерно для г. Москва (на 46,7%), Республики Тыва (на 44,9%) и Республики Северная Осетия – Алания (на 38,7%); наименьшие превышения – во Владимирской области (на 14,2%), Ленинградской области (на 11,7%) и в г. Севастополь (на 11,1%).

Величина МРОТ в регионах также может отличаться от российского значения вследствие региональных соглашений руководства региона, профсоюзов, объединения работодателей и других общественных организаций, а также с учетом местных надбавок и коэффициентов. Но в большинстве регионов минимальный размер оплаты труда находится на общероссийском уровне. Преимущественно для субъектов Российской Феде-

рации в 2021 году величина МРОТ превышала прожиточный минимум не более чем на 23% – максимальное превышение МРОТ над величиной прожиточного минимума было в Пензенской области (превышение 12792 рубля или 23%), Республике Адыгея (на 23%), Чувашской Республике (на 22,8%), Республике Мордовия (на 22,5%) и Воронежской области (на 21,2%). МРОТ был равен прожиточному минимуму в 2021 году только в Псковской области.

В регионах с наибольшими средними заработными платами отношение минимального размера оплаты труда к величине прожиточного минимума будет меньше единицы, наименьшее значение данного показателя наблюдалось в Чукотском автономном округе (отношение равно 0,514), Камчатском крае (0,560), Магаданской области (0,573), г. Москва (0,621), Республике Саха (Якутия) (0,657) и Мурманской области (0,660).

Сравнивая величину прожиточного минимума с размером медианной заработной платы, видим, что в 2021 году медианная заработная плата превышала прожиточный минимум во всех регионах Российской Федерации более чем в два раза за исключением Кабардино-Балкарской Республики, где превышение составило 1,79 раза. Набольшие показатели отношение медианной заработной платы к прожиточному минимуму – более чем в четыре раза – в Тюменской области (5,34 раза), г. Санкт-Петербург (4,49 раза) и Сахалинской области (4,23 раза).

Средний класс представляет собой группу населения, имеющие доходы, позволяющие удовлетворять различные потребности в большей мере, чем учитывается прожиточным минимумом, при этом величина минимального дохода для среднего класса в различных странах имеет разное значение. Почти во всех регионах Российской Федерации медианная заработная плата превышает прожиточный минимум более чем в два раза, т.е. более половины населения региона имеет доход выше прожиточного минимума, и можно рассмотреть различные потребительские расходы с позиций их сравнения с уровнем прожиточного минимума. То есть, например, если человек имеет доход в размере двух прожиточных минимумов, его половина (размер прожиточного минимума) будет тратиться непосредственно на проживание, а вторая половина может направляться на различные потребительские расходы, не учтенные в прожиточном минимуме.

Сравнение различных потребительских расходов с величиной прожиточного минимума будет показывать возможную долю расходов от прожиточного минимума, которую жители различных регионов могут направлять на свое потребление, но с учетом стоимости таких расходов в регионах. Возможные потребительские расходы могут различаться в зависимости от потребностей населения. В качестве примера можно выделить ряд определенных товаров и услуг, которые могут быть востребованы во всех регионах: затраты на мобильную связь и услуги мобильного интернета, а также стоимость некоторых услуг, которые входят в прожиточный

минимум – потребление электроэнергии и газа. Дополнительно к данным расходам можно рассмотреть затраты на приобретение и содержание легкового автомобиля.

Рассматриваемые потребительские расходы будут представлять собой ежемесячное потребление:

- 300 минут мобильной связи – для расчета принимается стоимость одной минуты по тарифному плану МТС «Супер МТС»;
- 10 Гбайт мобильного интернет-трафика – для расчета рассматривается стоимость предоставления интернета мобильным оператором «Yota»;
- 80 кВт/час электроэнергии (в потребительскую корзину входит 50 кВт/часов);
- 15 м³ газа (в потребительскую корзину входит 10 м³).

Данные расходы будут иметь приблизительное условное значение, так как в реальных условиях потребление может быть другим, а также сетевые операторы предлагают пакетные тарифы, включающие в себя минуты разговоров и гигабайты интернет-трафика, стоимость которых будет отличаться от рассматриваемых вариантов.

Затраты на приобретение и содержание автомобиля рассматриваются исходя из его приобретения в кредит (по состоянию на конец 2021 года средняя стоимость автомобиля Лада Гранта составляла 770500 рублей с ежемесячным платежом по кредиту от 7078 рублей). Ежемесячные расходы по содержанию автомобиля будут включать в себя транспортный налог, исходя из мощности двигателя в 106 л.с. в расчете на один месяц, и затраты на бензин, исходя из ежемесячного пробега в 500 км при расходе в 7 литров на 100 км. Данные значения также имеют приблизительное условное значение, так как в реальных условиях платеж по кредиту может быть другим (в зависимости от условий кредитования), так же, как и приобретаемый автомобиль и, соответственно, параметры его эксплуатации – ежемесячный пробег, расход топлива, мощность двигателя.

В конце 2021 года исследуемые параметры для регионов Российской Федерации различались и наибольшие и наименьшие значения данных параметров составляли:

- стоимость одной минуты вызова на тарифном плате «Супер МТС» – от 0,98 рублей в Красноярском крае до 4,40 рублей в Забайкальском крае;
- стоимость 10 Гбайт интернет трафика на тарифе «Yota» – от 76,25 рублей в Ивановской области до 349,06 рублей в Магаданской области;
- стоимость одного кВт/часа электроэнергии для бытовых нужд населения в домах, оборудованных газовыми плитами в городе – административном центре региона – от 1,23 рублей в Иркутской области до 8,82 рублей в Чукотском автономном округе;
- стоимость одного кубометра природного газа для бытовых нужд населения в городе – административном центре регионе – от 2,75 рублей в Иркутской области до 9,58 в Калининградской области за исключением

одиннадцати регионов – Мурманской области, Республики Тыва, Республики Хакасия, Красноярского края, Республики Бурятия, Забайкальского края, Приморского края, Амурской области, Еврейской автономной области, Магаданской области и Чукотского автономного округа, которые не газифицированы сетевым природным газом;

– ставка транспортного налога для легковых автомобилей с мощностью двигателя 100-150 л.с. для физических лиц – от 7,00 рублей за одну л.с. в Республике Крым, Республике Ингушетия, Чукотском автономном округе и г. Севастополь до 35,00 рублей за одну л.с. в Республике Башкортостан, Республике Марий Эл, Республике Татарстан, Воронежской, Орловской, Вологодской, Ленинградской, Новгородской областях, г. Москва и г. Санкт-Петербург;

– средние потребительские цены одного литра бензина марки АИ-92 – от 44,19 рублей в Челябинской области до 61,03 рублей в Магаданской области.

Расходы рассматриваются с позиции двух групп: первая группа – непосредственное потребление услуг (связь, электричество и газ – за исключением 11 негазифицированных регионов), вторая группа – затраты на содержание автомобиля.

Сумма среднего потребления услуг в регионах Российской Федерации по состоянию на конец 2021 года показана на рис. 1.

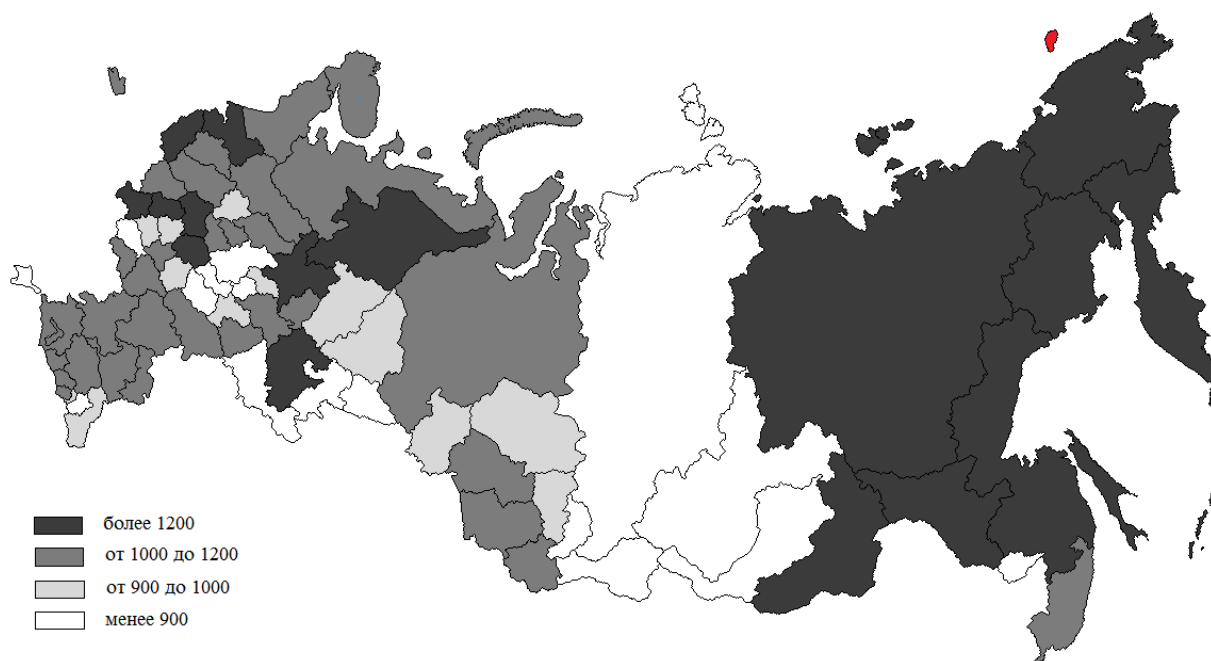


Рис. 1. Сумма среднего потребления услуг в регионах Российской Федерации в 2021 году, рублей в месяц

Наибольшие суммы среднего потребления услуг получились в Забайкальском крае (1855,08 рублей), Магаданской области (1801,86 рублей) и Сахалинской области (1701,03 рублей); наименьшие – в Республике Крым (348,22 рублей), г. Севастополь (361,77 рублей), Иркутской области (630,48 рублей) и Республике Хакасия (684,67 рублей); для остальных регионов сумма расходов на услуги связи, электроэнергию и газ составила от 700 до 1700 рублей в месяц.

Ежемесячная сумма потребления услуг в регионах Российской Федерации в 2021 году составляет от 2,96% от величины прожиточного минимума в Республике Крым до 13,11% в Забайкальском крае. Сумма ежемесячных затрат на содержание легкового автомобиля в регионах Российской Федерации по состоянию на конец 2021 года показана на рис. 2.

Наибольшие затраты на содержание автомобиля получились в Сахалинской области (9287,55 рублей), Магаданской области (9284,72 рублей), Камчатском крае (9243,70 рублей) и Чукотском автономном округе (9239,83 рублей); наименьшие – в Томской области (8713,87 рублей), Новосибирской области (8747,28 рублей), Кемеровской области (8756,37 рублей), Свердловской области (8769,98 рублей) и Омской области (8788,65 рублей); в остальных регионах содержание автомобиля обходится от 8800 до 9200 рублей в месяц.

В затратах на содержание автомобиля большая часть приходится на ежемесячную оплату процентов и возврат кредита – для расчета было принято минимальное среднемесячное значение платежа в 7078 рублей.

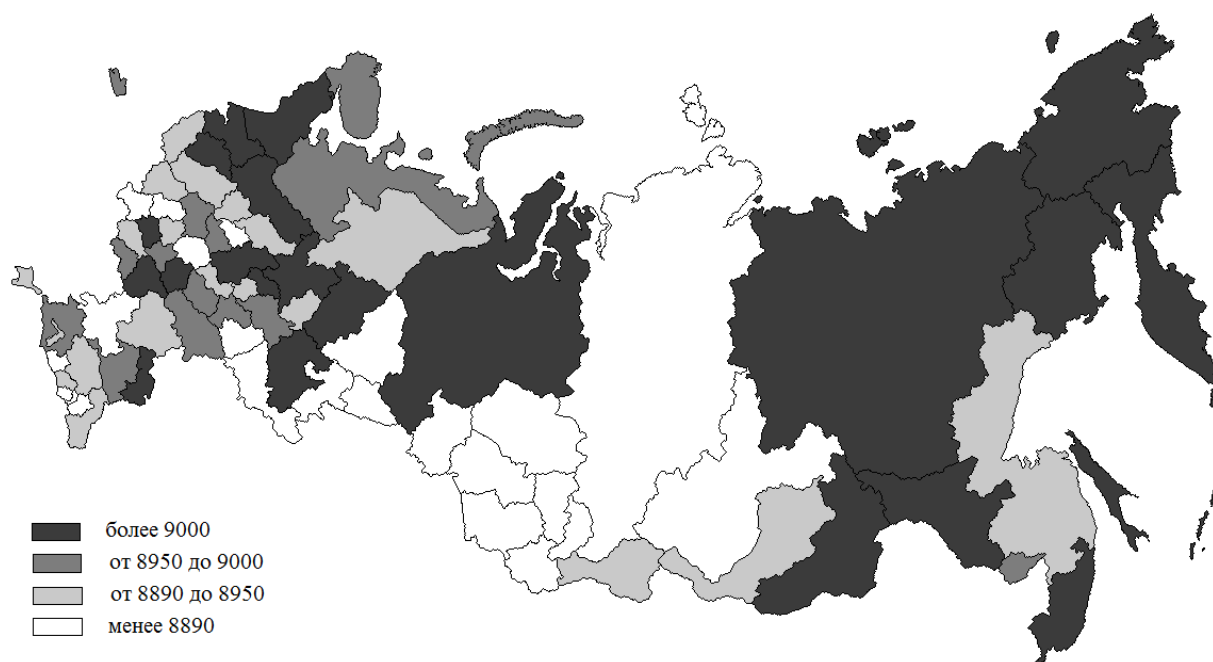


Рис. 2. Средние затраты на содержание легкового автомобиля в регионах Российской Федерации в 2021 году, рублей в месяц

В среднем за месяц затраты на транспортный налог изменялись в пределах от 61,83 рублей до 309,17 рублей, затраты на покупку бензина АИ-92 исходя из пробега в 500 км в месяц при расходе 7 литров на 100 км (суммарно 35 литров бензина в месяц) в российских регионах изменялись в пределах от 1546,65 рублей до 2136,05 рублей. Затраты на содержание автомобиля в регионах Российской Федерации в 2021 году составили от 37,15% от величины прожиточного минимума в Чукотском автономном округе до 86,47% – в Пензенской области.

Суммарно значение ежемесячных затрат на потребительские услуги (на мобильную связь и интернет, электроэнергию и газ) и содержание автомобиля (платеж по кредиту, транспортный налог, бензин) в регионах Российской Федерации в 2021 году изменялись от 9226,05 рублей в г. Севастополь до 11086,58 рублей в Магаданской области; по отношению к прожиточному минимуму соответствующих регионов доля таких затрат составляла от 42,51% в Чукотском автономном округе до 96,73% в Воронежской области. Отношение суммы среднего потребления услуг и затрат на содержание автомобиля к прожиточному минимуму в регионах Российской Федерации по состоянию на конец 2021 года показано на рис. 3.

В 2021 году для всех регионов Российской Федерации сумма среднего потребления услуг (на мобильную связь и интернет, на электроэнергию и газ) и затрат на содержание автомобиля не превышала величину прожиточного минимума; также во всех регионах медианная заработная плата превышает прожиточный минимум более, чем в два раза (за исключением Кабардино-Балкарской Республики, где превышение составляет 1,74 раза).

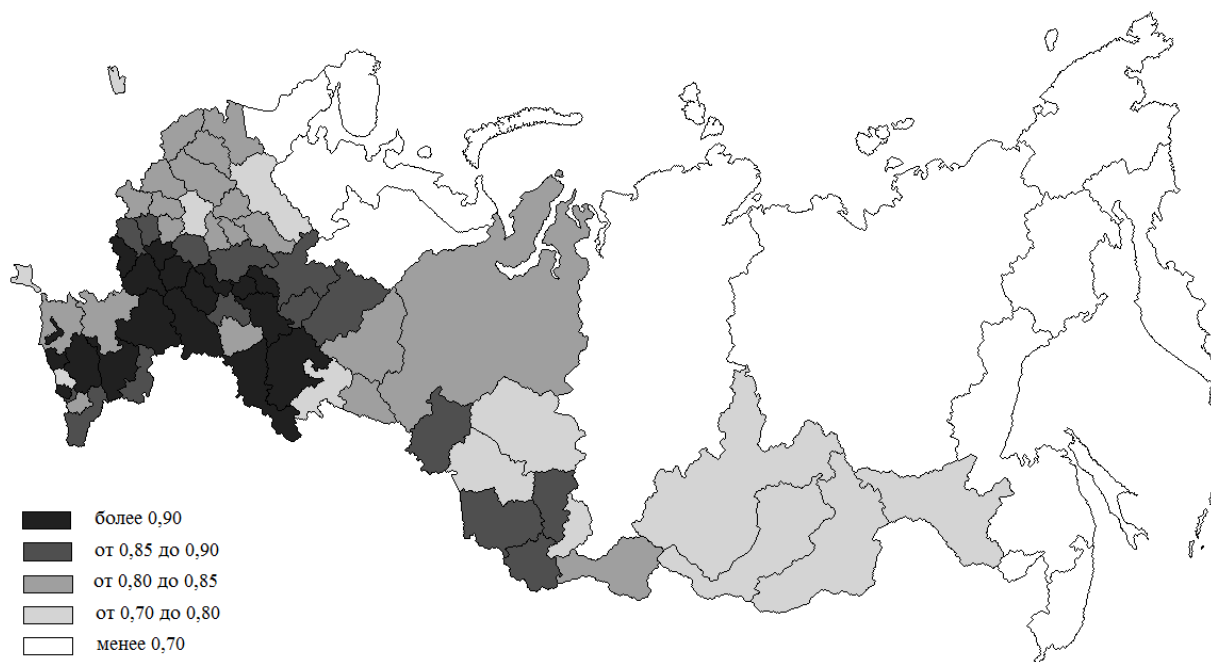


Рис. 3. Отношение суммы среднего потребления услуг и затрат на содержание автомобиля к прожиточному минимуму в регионах Российской Федерации в 2021 году

То есть, во всех регионах Российской Федерации более половины населения имеют возможность производить затраты на рассмотренные виды услуг и содержание автомобиля с учетом того, что им достаточно для проживания величины прожиточного минимума.

В реальных условиях приобретение и потребление различных товаров и услуг населением будет отличаться вследствие различных причин. По рассмотренным видам потребляемых услуг и содержанию автомобиля различие может заключаться в объемах потребления услуг – количество используемых минут мобильной связи и объем интернет-трафика будет различным, так же, как и его стоимость (пакетные предложения); также различным может быть и потребление электроэнергии и газа для личных нужд.

Расходы на содержание автомобиля были рассмотрены в виде приобретения нового автомобиля марки Лада Гранта, но на рынке присутствует множество других марок автомобилей, и приобретать население может как новые, так и бывшие в употреблении. Рассмотренный пробег может отличаться от реального, соответственно затраты на автомобильный бензин будут другие; приобретенный на вторичном рынке автомобиль будет иметь определенную степень износа, что может выражаться в дополнительных затратах на ремонт.

Даже в случае рассмотренных потребительских услуг и приобретения автомобиля, суммарные затраты на данные услуги и содержание могут различаться. Расходы рассматривались с позиций одного трудоспособного человека, но в случае ведения семейного бюджета будет различие в общей сумме дохода и, соответственно, в общих расходах. Так, потребление электроэнергии и газа может увеличиться, но не пропорционально численности семьи (например, потребление электричества холодильником при его использовании как одним человеком, так и несколькими меняется несущественно, расход газа на приготовление пищи для одного или нескольких человек также может меняться незначительно); использование мобильной связи и интернета будет различным у каждого из членов семьи; в семье может быть один общий автомобиль.

Состав и структура семьи может быть различной и, соответственно, в семье могут быть как лица трудоспособного возраста, так и находящиеся на иждивении дети и престарелые родители-пенсионеры (которые могут как работать, так и не работать). В каждом домохозяйстве будут свои особенности расходов, и при получении дохода выше прожиточного минимума изменение затрат может касаться улучшения качества потребляемых продуктов, дополнительных затрат на обучение детей не только в кружках и секциях, но и, в дальнейшем, в высших учебных заведениях.

Отдельная статья расходов может касаться здравоохранения, и в случае заболеваний (как сезонных, так и внезапно обнаруженных) будет происходить увеличение затрат на медицинские услуги и лекарства. Для неко-

торых домохозяйств важным условием будет являться оздоровление в санаториях и профилакториях, а также регулярный отдых и туристические поездки, что также влияет на структуру расходов населения.

В целом, структура потребления населением регионов различных товаров и услуг сверх необходимых, включенных в состав прожиточного минимума, будет различаться в силу особенностей домохозяйств (половозрастного состава, места жительства, потребностей и целевых установок и т.п.) и, хотя рассмотренный усредненный набор потребительских услуг (связь, электроэнергия, газ, приобретение, содержание и эксплуатация легкового автомобиля) доступен для половины населения Российской Федерации (исходя из среднего уровня медианных заработных плат), тем не менее, перечень необходимых товаров и услуг для более комфортного проживания будет отличным от рассмотренного. Основным фактором для определения структуры потребительской корзины и объемов потребления различных товаров и услуг будет являться средний уровень дохода в регионах.

Литература

1. Федеральный закон от 24 октября 1997 года N 134-ФЗ «О прожиточном минимуме в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 29 декабря 2020 года N 473-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2021: Стат. сб. / Росстат. – М., 2021. –1112 с.

Поступила в редакцию

01.06.2022

Петухов Николай Анатольевич – кандидат экономических наук, старший научный сотрудник Института проблем управления имени В.А. Трапезникова РАН. г. Москва, Россия.

Petukhov Nikolay An. – Candidate of Economics, Senior Researcher in the V.A. Trapeznikov Institute of Control Sciences RAS, Moscow, Russia.

Россия, 117997, г. Москва, ул. Профсоюзная, 65
65, str. Profsoyuznaya, Moscow, 117997, Russia
e-mail: MTEK-01@mail.ru